



REGLAGE DES CULBUTEURS par Claude PIQUET

- **RÉGLAGE des CULBUTEURS POUR MOTEURS DYNA Z12 depuis septembre 57 et MOTEURS M5, M6, M6S, M8S, M10S.**

Réglage origine d'usine du jeu des soupapes et jeu latéral -

Recommandation - Ces opérations doivent être exécutées à froid après un arrêt prolongé. Avant de régler le jeu entre queue de soupape et culbuteur, s'assurer si le talon de celui-ci a du jeu latéral en A (voir figure 10). Le culbuteur doit coulisser sans dureté dans le guide.

Réglage des culbuteurs (jeu des soupapes)

- 1) Après avoir placé un récipient pour recevoir l'huile
- 2) Déposer les tubes de graissage (5 - Fig. 9), les couvercles de culbuteurs et leurs joints
- 3) Déposer les bougies.
- 4) Tourner le moteur à la main jusqu'à **l'ouverture maximum** de la soupape que l'on veut régler.

Repérer la position (à la craie sur le bord du ventilateur à aubes) et faire effectuer un tour complet au moteur (sens de marche), ce qui correspond à un demi-tour de l'arbre à cames et permet d'avoir la certitude que la rampe d'approche de la came ne peut pas fausser le réglage.

5) Le jeu doit être de 0.15 à l'admission et à l'échappement, moteur froid depuis 6 ou 7 heures.

6) Pour un bon réglage, il est nécessaire de **désamorcer** le circuit d'huile à l'aide d'une tige de diamètre 2mm introduite dans le R.J.H. pour chasser la pression d'huile résiduelle.

